

Nová verze 2024: Nabíječka s Wi-Fi pro elektrická vozidla a plug-in hybridní vozidla Typ 2 do 5-ti kolíkové zásuvky CEE 400 V 11 kW

Uživatelská příručka



Technická podpora:

Email: info@evpartner.cz

www.evpartner.cz

1. Informace o bezpečnosti produktu

Děkujeme vám za zakoupení a používání této přenosné nabíječky. Abychom vám pomohli správně používat tento produkt, důkladně si přečtěte tento uživatelský manuál před nabíjením.

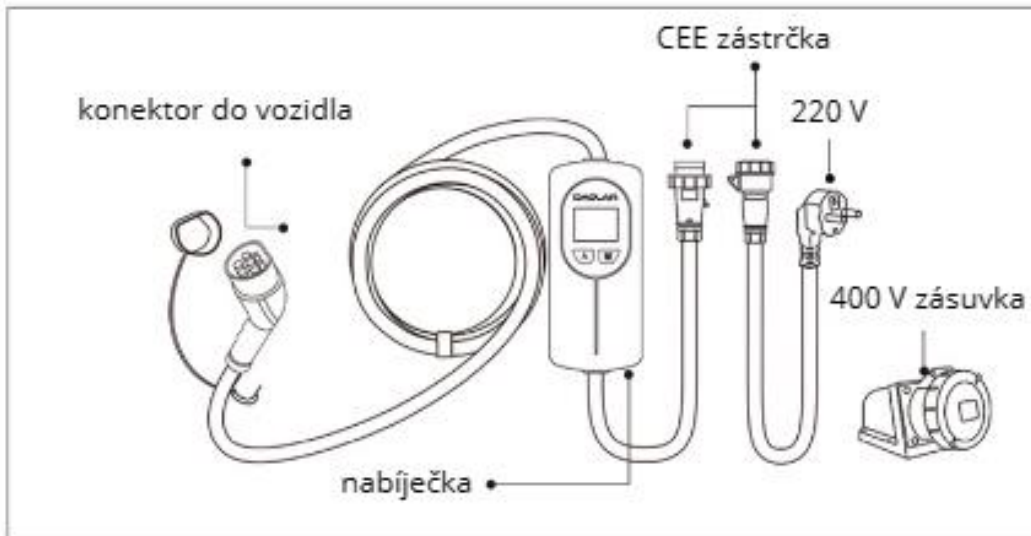
POZOR:

- Nepoužívejte zařízení k nabíjení během deštivých dnů;
- Nepodmáčejte řídicí box vodou;
- Nestoupejte, netáhněte, neohýbejte ani neuvazujte kabel;
- Neopouštějte řídicí box ani na něj nepokládejte těžké předměty;
- Neumísťujte nabíjecí kabel blízko objektů s vysokou teplotou během nabíjení;
- Neumísťujte zařízení do auta nebo do uzavřené místnosti během nabíjení;
- Neprovozujte zařízení při teplotách mimo jeho provozní rozsah od -25°C do +50°C;
- Vstupní kabel ze zdrojové strany s napětím 16A by měl mít minimálně 3×2,5mm² (doporučeno 3×4mm²). Doporučuje se, aby distribuce elektrického proudu prováděla profesionálové, aby se distribuce elektrického proudu prováděla profesionály.

VAROVÁNÍ:

- Pouze pro nabíjení elektrických vozidel a plug-in hybridních vozidel.
- Pouze pro použití v případě, že zdrojová strana obsahuje ochranu před proudem úniku (RCD).
- Nepoužívejte zařízení, když je kabel poškozený.
- Nepoužívejte zařízení s dalším kabelem.
- Nevkládejte prsty do nabíjecího konektoru.
- Zařízení neobsahuje žádné udržitelné části. Nepokoušejte se o jeho opravu nebo údržbu sami.
- Kontaktujte prodejce pro opravu nebo výměnu, pokud zařízení nefunguje.

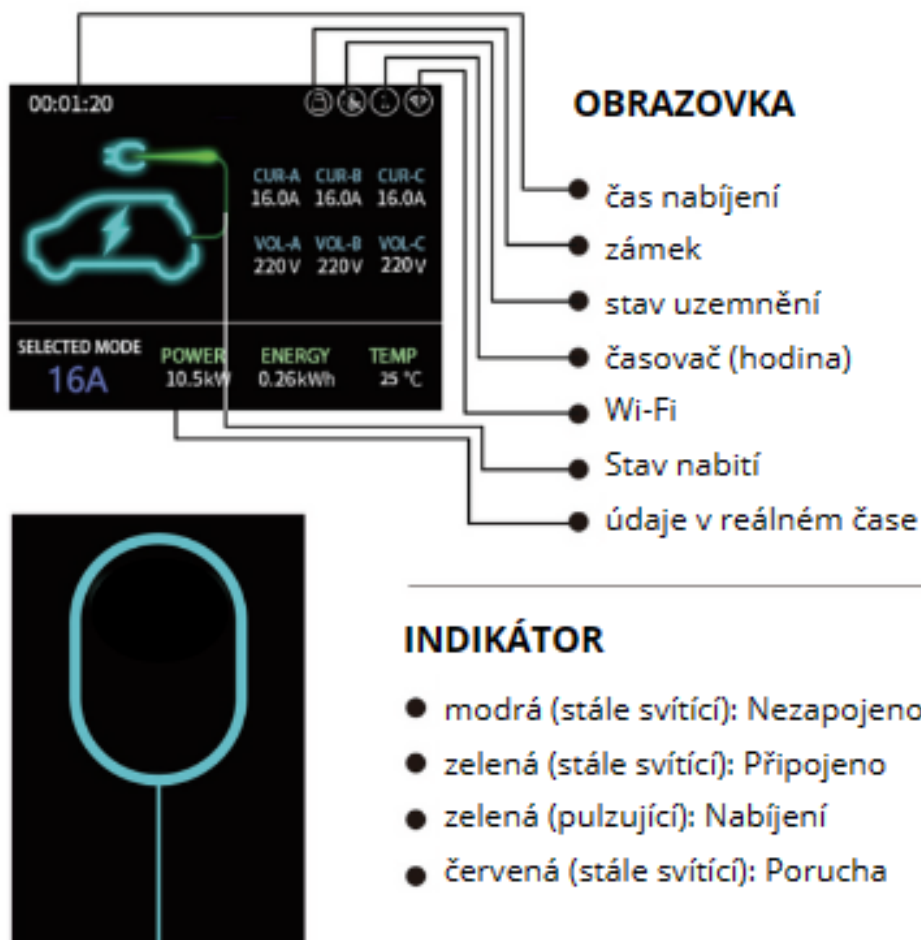
2. Popis produktu



***Dva nabíjecí výkony v různých napěťových situacích:**

Výkon Max. 3,5 kW při napětí 220 V 16 A

Výkon Max. 11 kW při napětí 400 V 16 A



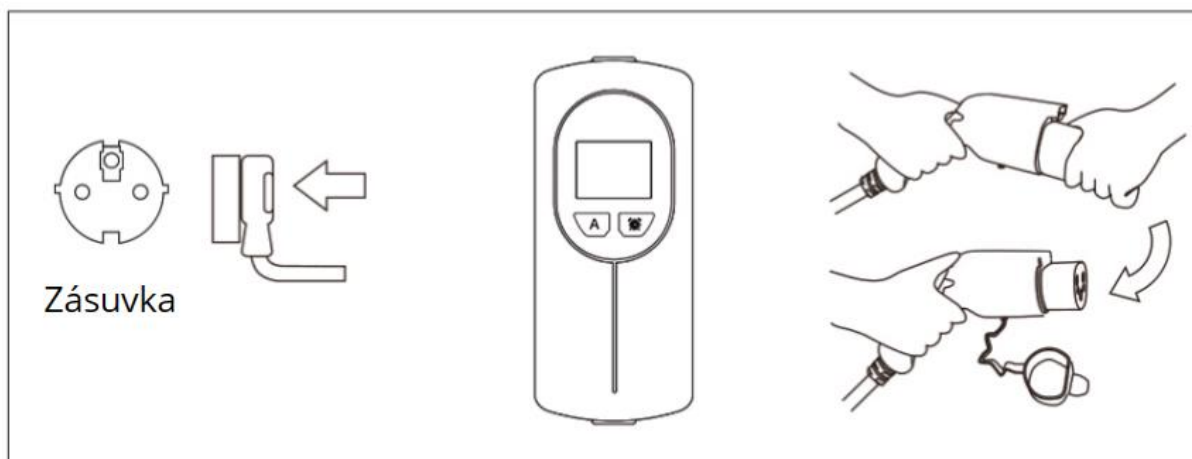
3. Technické specifikace

	Typ zástrčky	Zásuvka 400 V	Zástrčka 220V 16A
Technické funkce	Vstupní výkon	400V AC 50/60Hz	220V AC 50/60Hz
	Výstupní výkon	400V AC 50/60Hz	220V AC 50/60Hz
	Výstupní proud	8A/10A/13A/16A	
	Režim pohotovosti	<1.5W	
	Norma	IEC 61851-1	
	Maximální výkon	11 kW	3.5 kW
	Rozhraní nabíjení	Typ 2	
Fyzikální vlastnosti	Uživatelské rozhraní	RGB LED, LCD, Tlačítko	
	Rozměry	230 x 100 x 57 mm (D x H x V)	
	Hmotnost	~5kg	
	Ochrana	IP65	
	Provozní teplota	-25°C až +50°C	
	Vlhkost	<95%RH	
	Provozní výška	<2000m	
	Metoda chlazení	Přirozené chlazení	
Bezpečnostní design	Ochrana před nadpětím Ochrana před proudem Ochrana před únikem Ochrana před přehřátím Ochrana proti přepětí Ochrana před bleskem Ochrana uzemnění		

4. Prevence pri používaní

1. Pokud je konektor vozidla poškozený kvůli nesprávnému použití kabelu s určeným průměrem vodiče, nebudete mít nárok na dvouletou záruku.
2. Nepostavujte se poblíž konektoru vozidla hořlavých látek, výbušných látek nebo lehce hořlavých materiálů, chemikálií, hořlavých par a dalších nebezpečných látek.
3. Udržujte konektor vozidla čistý a suchý. Pokud je špinavý, okamžitě odpojte zástrčku z elektrické zásuvky, aby nedocházelo k dodávce energie, a poté ho utřete suchou čistou hadříkem. Nedotýkejte se kovového piny v konektoru rukama.
4. Nepoužívejte nabíjecí kabel, pokud je poškozený, prasklý, opotřebovaný, popraskaný nebo vystavený. Pokud zjistíte tuto situaci, kontaktujte prosím zákaznický servis včas.
5. Nepokoušejte se rozebrat, opravovat ani upravovat nabíjecí zařízení. Pokud potřebujete opravit nebo upravit, kontaktujte prosím zákaznický servis. Nesprávné použití může způsobit poškození zařízení, únik vody, únik elektřiny a podobně.
6. V případě jakýchkoli abnormálních situací během používání, okamžitě odpojte veškerý vstupní proud.
7. V případě deště a bouřky nabíjejte opatrně.
8. Děti nesmí během nabíjení přistupovat k vozidlovému konektoru, aby se předešlo zraněním.
9. Je přísně zakázáno, aby jakákoli osoba vyndala hlavu vozidlového konektoru bez autorizace během procesu nabíjení, aby se předešlo hrozbám pro bezpečnost vozidla nebo personálu během procesu nabíjení.
10. Během nabíjení není povoleno řídit vozidlo. Nabíjení může probíhat pouze tehdy, když je vozidlo zaparkované. Pro hybridní vozidla, prosím, vypněte motor před nabíjením.

5. Jak začít nabíjení



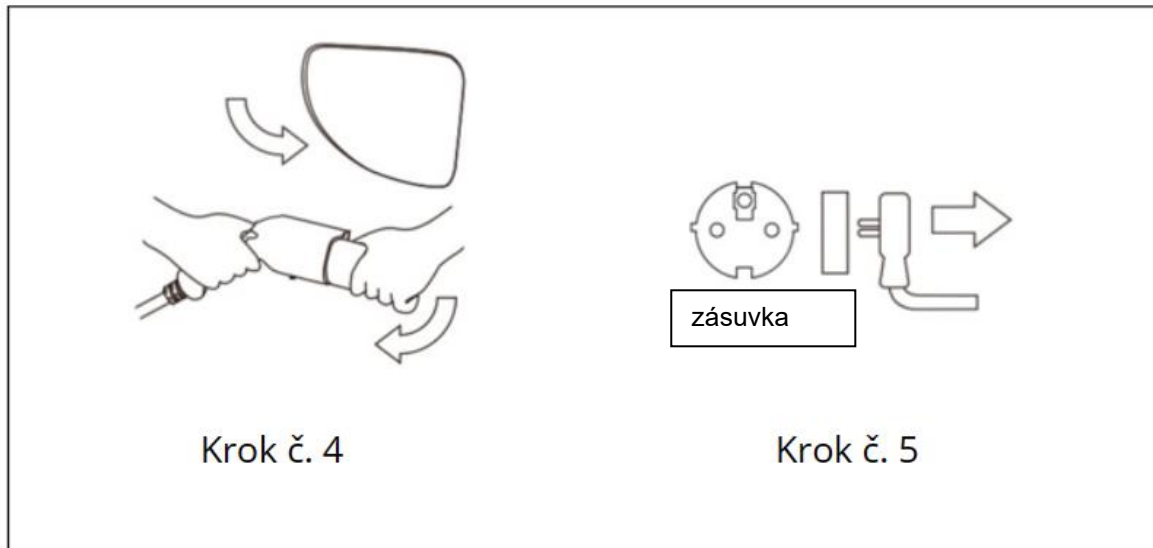
Krok č. 1

Krok č. 2

Krok č. 3

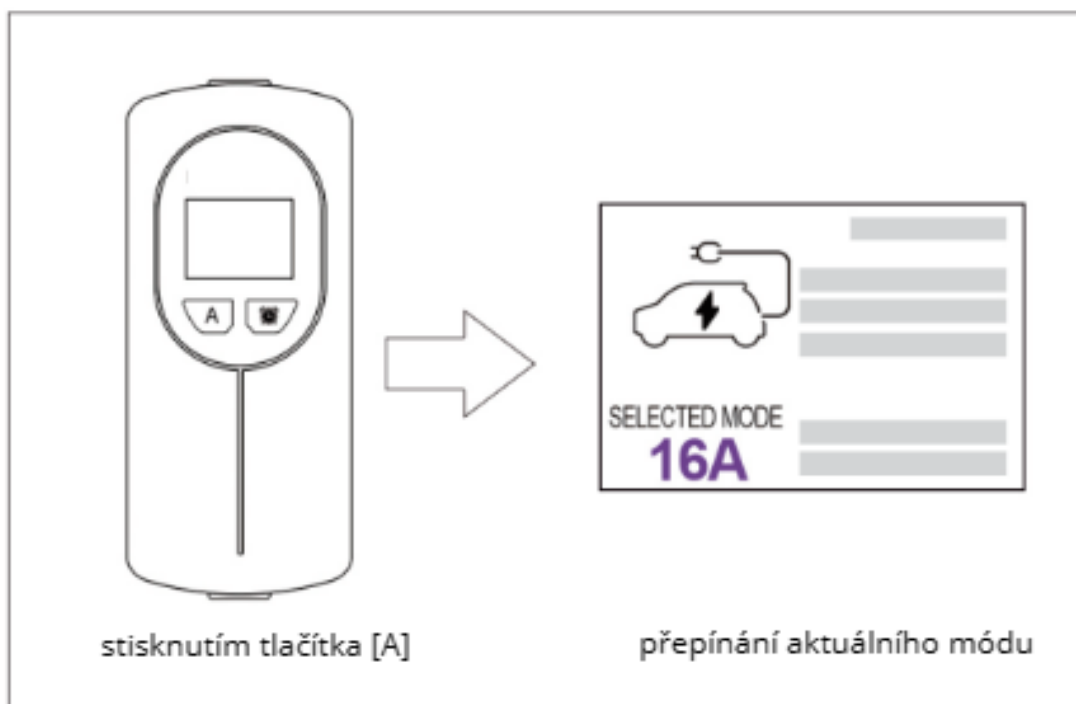
1. Pevně zasuňte zástrčku do zásuvky zdroje proudu (Krok č. 1).
2. Stiskněte tlačítko [A] pro přepínání režimu nabíjení. Stiskněte tlačítko [CLOCK] pod symbolem hodin pro nastavení času nabíjení (Krok č. 2).
3. Lehce a úplně vytáhněte kryt vozidlového konektoru a následně ho úplně zasuňte do zásuvky vašeho vozidla (Krok č. 3). Ujistěte se, že hlava vozidlového konektoru je úplně zasunutá až po zamknutí.
4. Zařízení se začne nabíjet automaticky. Pokud je funkce "Auto-Start" zapnutá (žádná ikona malého zámku v pravém horním rohu obrazovky), nabíjení se začne automaticky po zasunutí konektoru; Pokud je funkce "Auto-Start" vypnutá (v pravém horním rohu obrazovky je ikona malého zámku), telefon musí být připojen k Wi-Fi pro autorizaci spuštění nabíjení.

6. Ako vypnúť nabíjení



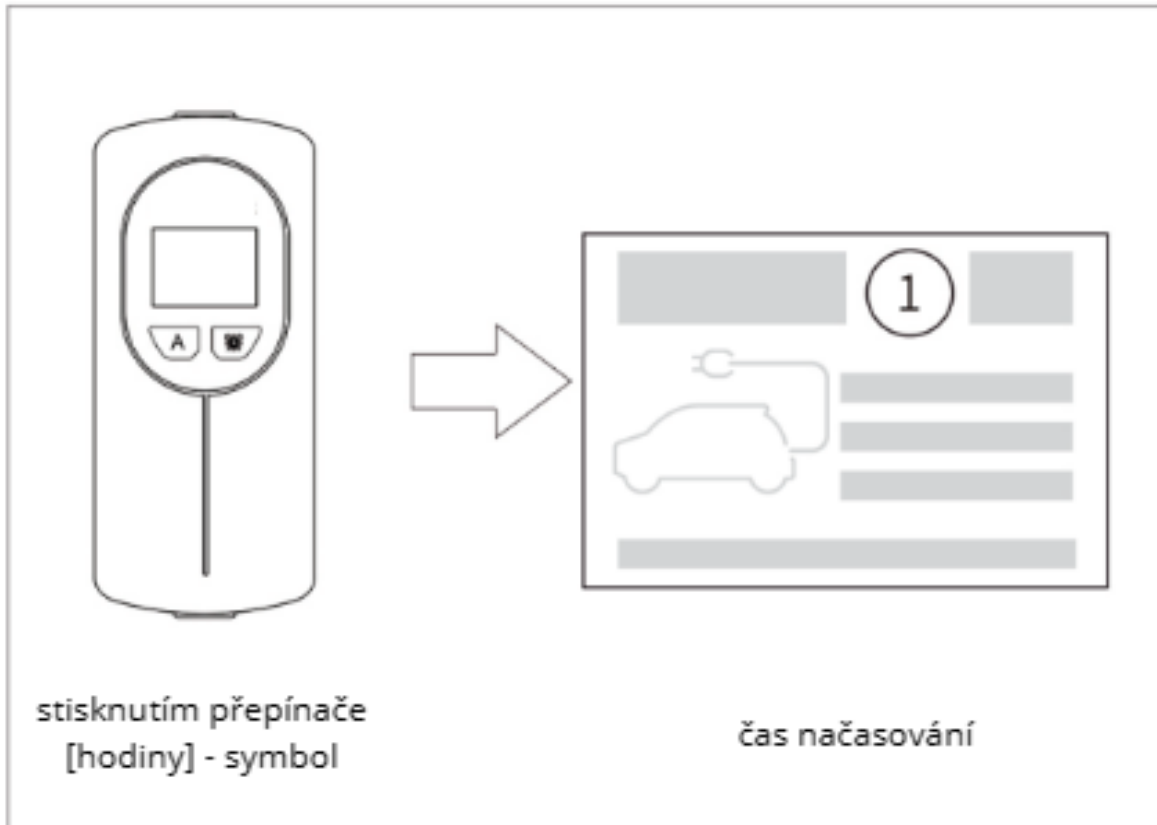
1. Zavřete ochranný kryt EV a nasadte ochranný kryt nabíjecího konektoru (Krok č. 4).
2. Odpojte zástrčku ze zásuvky zdroje proudu (Krok č. 5).
3. Vložte nabíjecí kabel do tašky.

7. Prepnutie režimu proudu



1. Pevně vložte zástrčku zdroje proudu do zásuvky zdroje proudu a odpojte vozidlo, poté je možné přepínat aktuální režim stisknutím tlačítka [A].
2. Zařízení podporuje 4 režimy proudu 8A/10A/13A/16A. (Číselné změny přepínače proudu se mění v reálném čase.)

8. Nastavení časování nabíjení

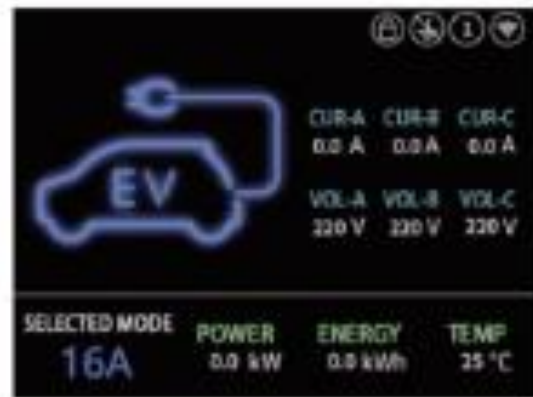


1. Pevně vložte zástrčku zdroje proudu do zásuvky zdroje proudu a odpojte vozidlo. Poté je možné nastavit časové nabíjení stisknutím přepínače [hodiny] - symbol.
2. Časovač se zvyšuje o 1 hodinu, když stisknete tlačítko jednou.

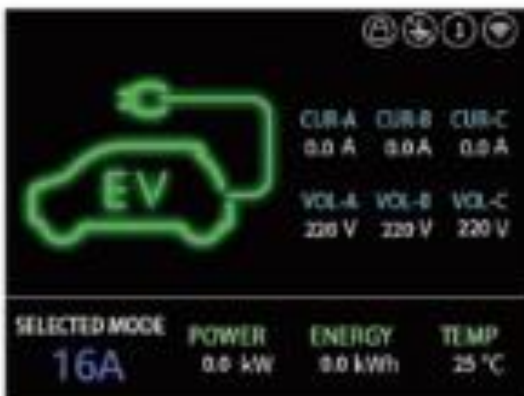
9. Úvod k zobrazení obrazovky



načítání



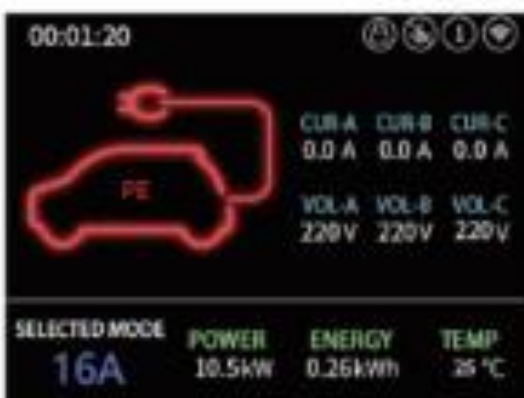
nepřipojeno



připojené nabíjení



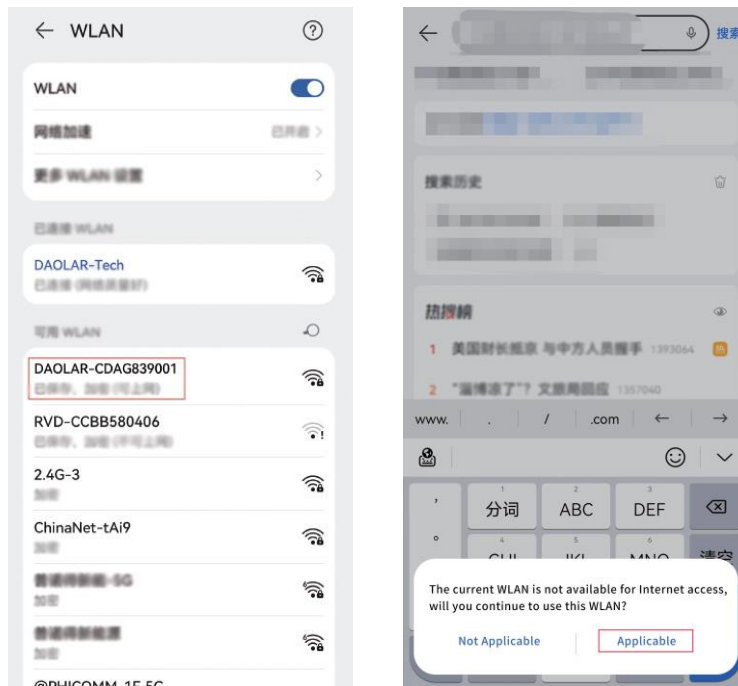
nabíjení



chyba

10. Použití funkce Wi-Fi – proces konfigurace

1. Otevřete nastavení Wi-Fi mobilního telefonu, vyhledejte „Daolar-serial number“ (sériové číslo štítku na boční straně produktu), vyberte a připojte se k Wi-Fi, výchozí heslo je 12345678, po připojení. Pokud budete vyzváni, že aktuální Wi-Fi není připojena k internetu, a zda chcete tuhle Wi-Fi nadále používat, vyberte „Ano / Pokračovat“.



2. Nakonfigurujte síť tak, že otevřete prohlížeč telefonu a zadejte IP adresu: <http://192.168.4.1/network>

192.168.4.1/network

SSID: ChinaNet-tAi9

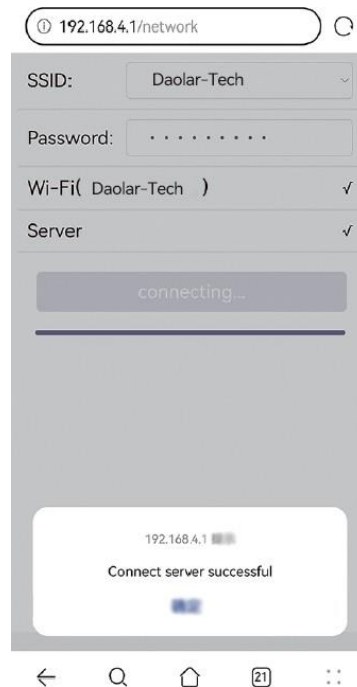
Password: Wi-Fi password

Wi-Fi(ChinaNet-tAi9) x

Server x

Connect

3. Vstupte na stránku konfigurace sítě, počkejte na dokončení vyhledávání, klikněte na rozevřací seznam SSID, vyberte svou domácí Wi-Fi, zadejte heslo Wi-Fi, klikněte na „Připojit“.



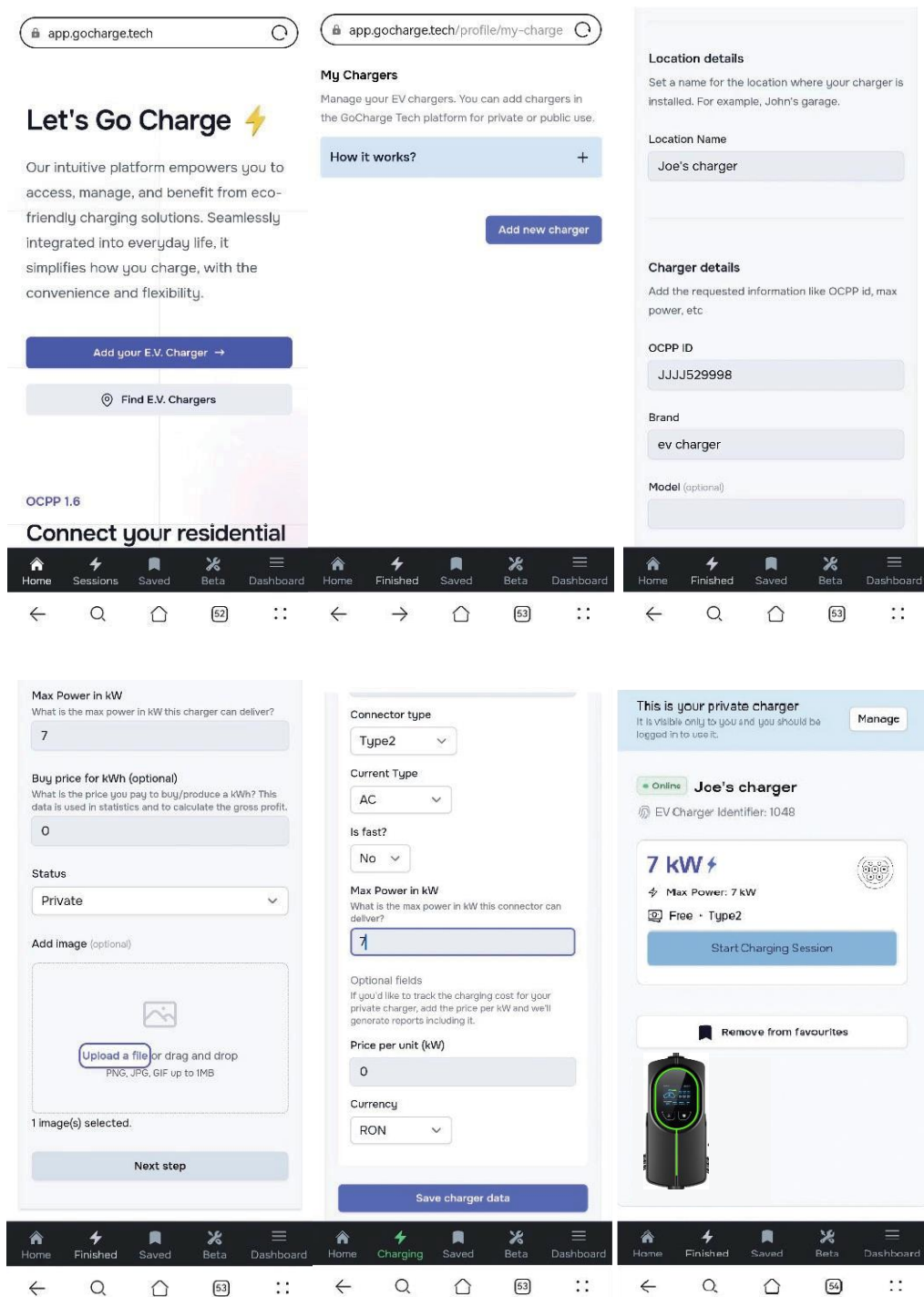
Když se zobrazí Connect server successful (CZ: Připojení serveru úspěšné), lze tuto stránku zavřít a poté pokračovat podle následujících kroků.

11. Proces provozu platformy

a. Registrace účtu

Otevřete svůj mobilní prohlížeč, naskenujte QR kód níže nebo zadejte „<https://app.gocharge.tech>“ v adresním řádku vašeho prohlížeče otevřete webovou stránku a postupujte podle pokynů k registraci účtu



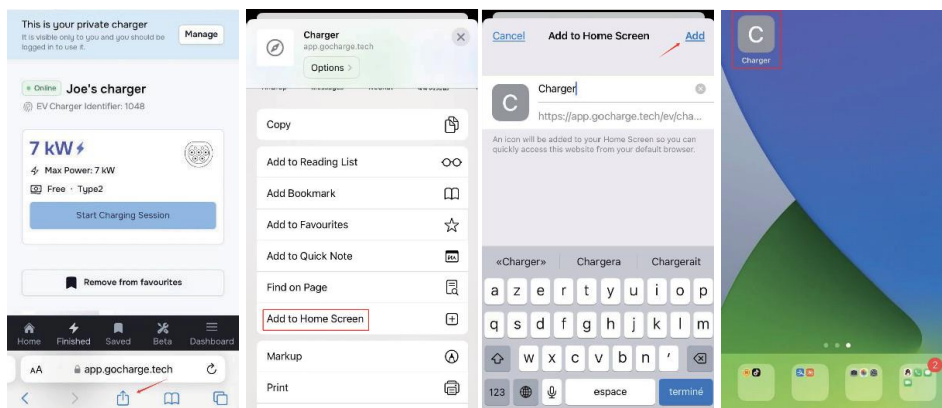


Klikněte na „Add Your EV Charger“ (CZ: Pridat novú EV Nabíječka) -> „Add New Charger“ (CZ: Pridat novú nabíječku), postupujte podle pokynů pro zadání informací o nabíjecím postu

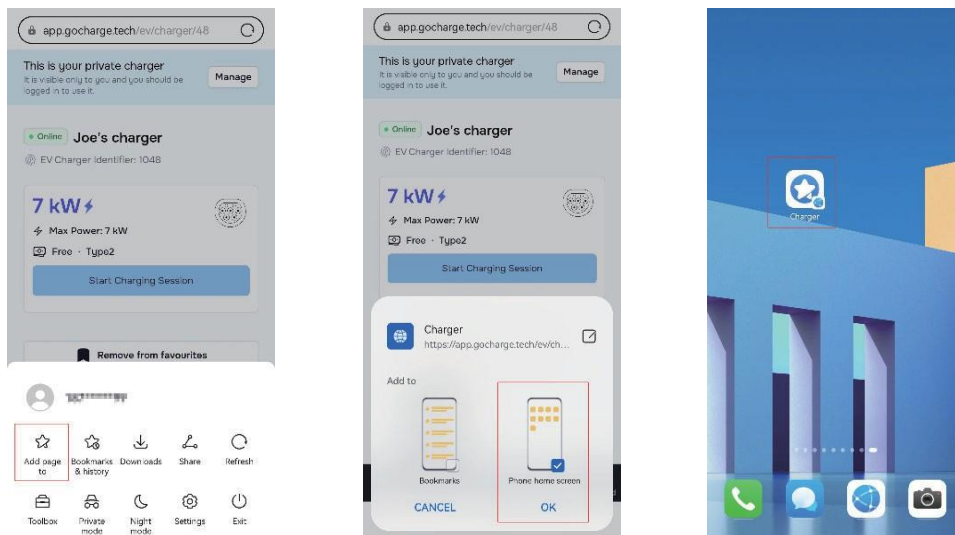
Poznámka: OCPP ID je vyžadováno, musíte zadat sériové číslo nabíječky, rozlišujte velká a malá písmena. (Toto sériové číslo se nachází na bočním štítku nabíječky)

Po zadání informací klikněte na „Save charger data“ (CZ: Uložit data nabíječky) a poté můžete přidat stránku nabíjení na plochu (stejně jako při otevření aplikace můžete vstoupit na stránku nabíjení kliknutím na ikonu na ploše), kterou lze pohodlně otevřít webovou stránku, když ji příště použijete

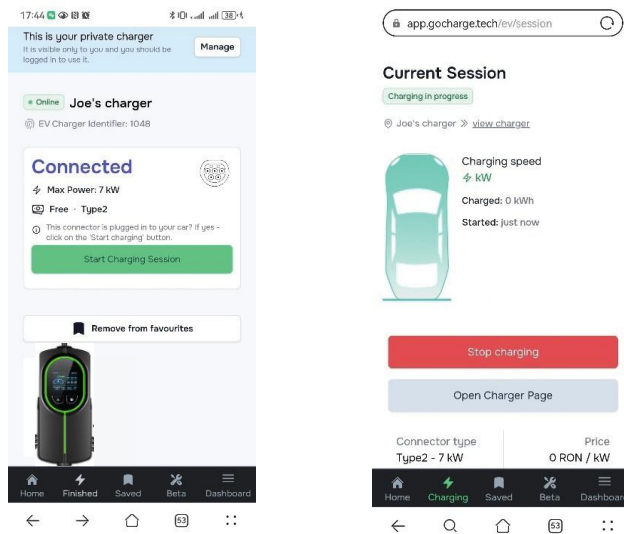
1. Jak přidat karty webových stránek na plochu v systému Apple



2. Jak přidat webové karty na plochu v systému Android



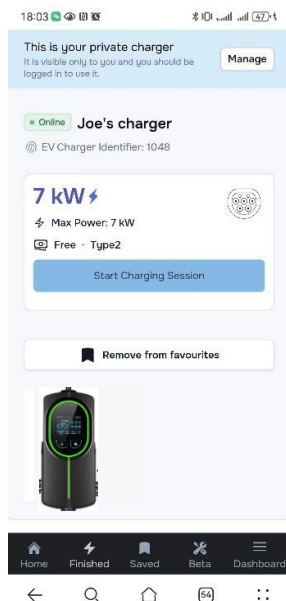
3. Začátek nabíjení



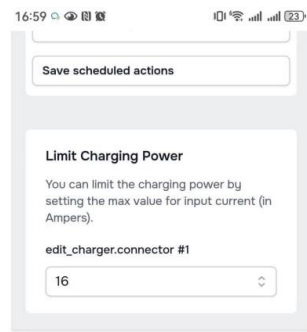
Připojte nabíjecí konektor k vozidlu, otevřete stránku nabíjení v telefonu a klikněte na „Start Charging Session“ (CZ: Spust'íte relaci nabíjení) pro nabíjení.

4. Jak na nastavení

Kliknutím na „Manage“ (CZ: Spravovat) vstoupíte na stránku nastavení, můžete nastavit nabíjení plug-and-play, zpoplatnění rezervace, aktuální limit na stránce nastavení

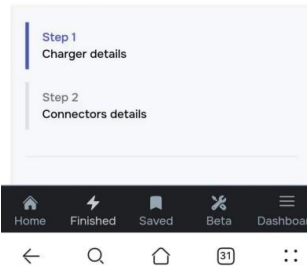


I. Nastavení proudu

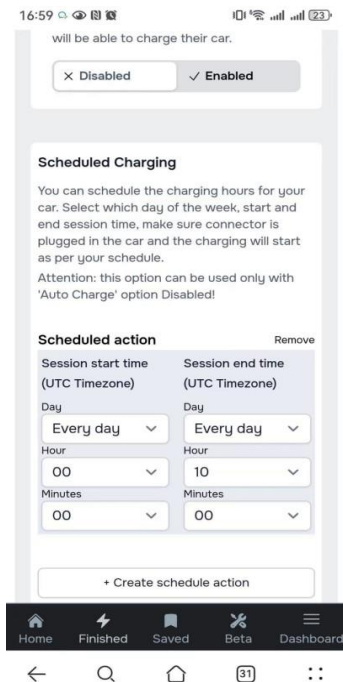


Edit charger details

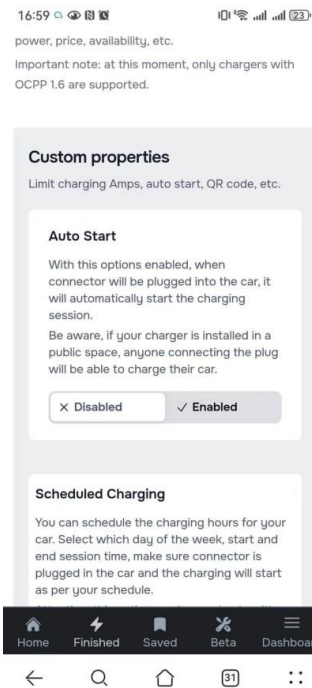
Name, OCPP ID, connectors, etc.



II. Nastavení termínů nabíjení



III. Automatický start

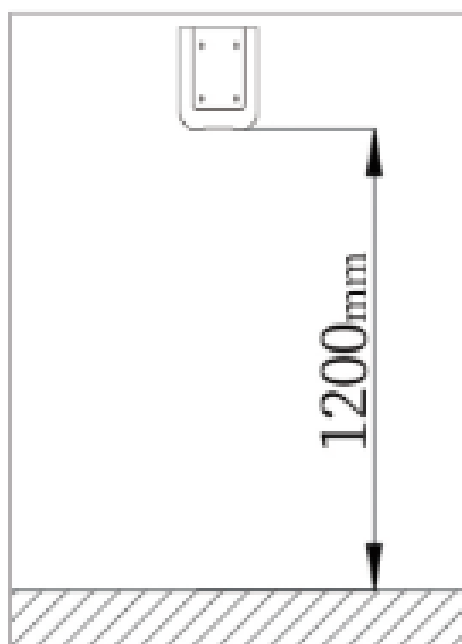


Kdokoli může nabíjet, když je zapnutá funkce Auto Start (CZ: Automatický Start), pokud nechcete, aby někdo nabíjel, vypněte ji.

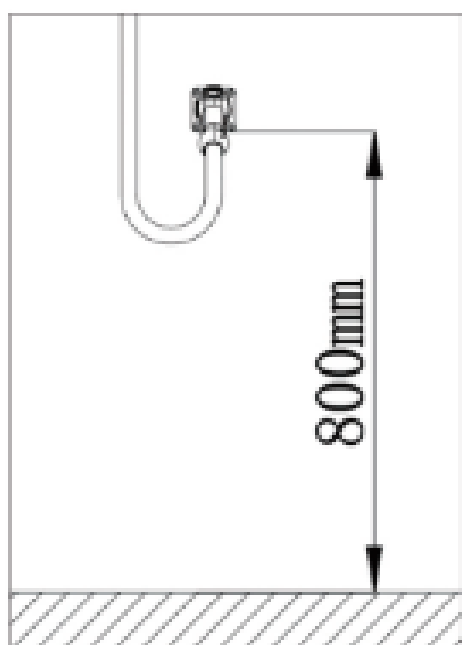
POZOR: Nemůžete použít zpoplatnění nabíjení, když je zapnutý Automatický Start.

12. Montáž nabíječky na zeď

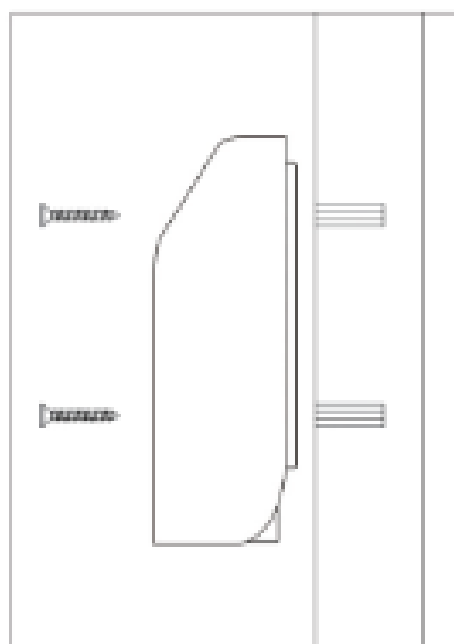
Vyberte si umístění
a připravte si otvory do zdi



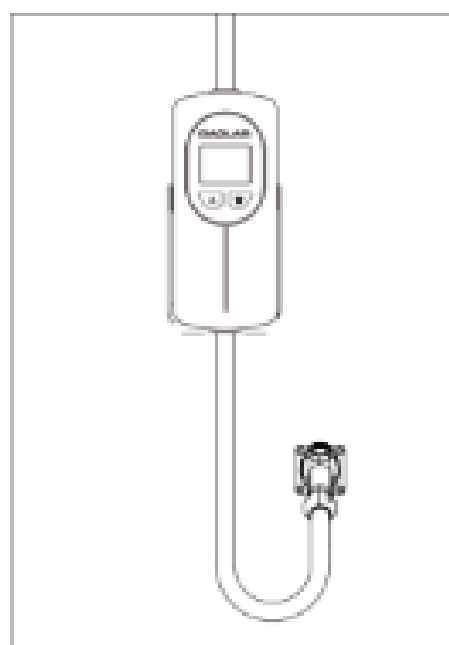
Volitelné: Nainstalujte držák
nabíjecího konektoru



Ukotvěte
nabíječku



Návrhový náčrt



13. Záruční podmínky

Přenosná nabíječka pro elektrická a plug-in hybridní vozidla je zaručena bezúdržbová po dobu jednoho roku od data odeslání v případě, že produkty nemohou správně nabíjet z důvodu vlastní kvality.

Záruka nezahrnuje žádné poškození v důsledku následujících případů:

1. Nesprávné zacházení, instalace, používání a údržba ze strany uživatelů.
2. Porucha a selhání způsobené náhodou, jako je přímý škodlivý účinek a neschopnost správně fungovat způsobená přírodními katastrofami.
3. Produkty, které spadly z velké výšky nebo byly namočený do vody.

14. Možné příčiny poruchy/zlyhání mohou zahrnovat

Název chyby	Příčina selhání
OV	Příliš vysoké vstupní napětí: AC vstupní napětí překračuje 270 ± 5 VAC.
UV	Příliš nízké vstupní napětí: AC vstupní napětí je nižší než 90 ± 5 VAC.
OC	Překročení proudu: Nabíjecí proud je příliš velký a trvá více než 5 sekund.
OT	Překročení teploty: Vnitřní teplota nabíječky přesahuje 85 °C.
LEAK	Únik: Únikový proud překračuje 30 mA AC.
PE	Podzemní vodič nebo špatné uzemnění.

CP	Komunikace mezi nabíjecím konektorem a řídicím modulem CP (Control Pilot) v vozidle je neobvyklá..
-----------	--